

SAVE THE DATE – NAJAARS ALV

Op woensdag 9 juli 2026 organiseert STRAATWERK Nederland de Najaarseditie van de Algemene Ledenvergadering (ALV) in het AFAS Theater in Leusden. We werken aan een interessant programma waarin onder andere de ontwikkelingen rondom KBR Straatwerk en het makkelijker maken van de bijbehorende processen aan bod komen.

Woensdag 9 december 2026
Locatie: AFAS Theater in Leusden

De uitnodiging en aanmeldlink worden t.z.t verstuurd.

COMMISSIE ONDERWIJS EN ONTWIKKELING

De Commissie Onderwijs en Ontwikkeling richt zich op scholing en onderwijs voor straatmakers. Daarbij kijken we niet alleen naar het vak, maar ook naar veilig, gezond en professioneel werken.

Een mogelijke basis hiervoor is de voormalige **CODE van het Bestratingsbedrijf**. Deze praktische standaard besteedde naast goed straatwerk ook aandacht aan ondernemerschap, met onderwerpen als calculatie, nacalculatie en financiering. De commissie onderzoekt hoe deze kennis kan worden vertaald naar de praktijk van nu.

BEDRIJFSINFORMATIE OP DE WEBSITE

De website van STRAATWERK Nederland wordt goed bezocht! Leden van de vereniging hebben een eigen bedrijfspagina op de site waar informatie maar ook een aantal (max 2) foto's geplaatst kunnen worden. Denk er wel aan dat de tekst actueel blijft en vermijd zaken als "al 23 jaar".

Nieuwe bedrijfsinformatie op onze site plaatsen? Dat kan! Mail je informatie naar marketing@straatwerknederland.nl en wij zorgen ervoor dat dit online wordt gezet.

Nieuws voor onze nieuwsflits op social media kanalen? Ook deze informatie mail je naar marketing@straatwerknederland.nl

---

NIEUWE LEDEN Q2 – Q3

Hanenberg Wegenbouw	UDEN
Stolk Bestratingen	HONSELERSDIJK
GN Multidiensten	OLDEBROEK



STRAATWIJS: SAMEN WERKEN AAN VERANTWOORD STRAATWERK

AFNL, STRAATWERK Nederland, Bouwend Nederland en Cumela sectie Infra werken samen aan STRAATWIJS. Met dit convenant willen de partijen het verantwoord ontwerpen en arbotechnisch verantwoord verwerken van elementenverharding verder bevorderen.

De samenwerking richt zich onder andere op het actualiseren van de Arbocatalogus Straatwerk en relevante CROW-publicaties, het delen van kennis over opleidingen, materieel en hulpmiddelen en de verdere ontwikkeling van praktische instrumenten zoals de StraatwerkChecker. Ook wordt mogelijk onderzoek gedaan naar de fysieke en mentale belasting van straatmakers en opperlieden. Hierbij wordt nadrukkelijk de samenwerking gezocht met andere organisaties en kennisinstellingen binnen de keten.

Het conceptconvenant is inmiddels opgesteld. Na akkoord wordt het voorgelegd aan de besturen van de betrokken verenigingen, waarna de officiële ondertekening kan plaatsvinden. Jaco van den Boogaard van AFNL is voorzitter van de samenwerking.

De website van STRAATWERK Nederland wordt het centrale platform waarop nieuws, ontwikkelingen en praktische informatie over STRAATWIJS worden gedeeld.

ARBOWET GEWIJZIGD: BETREK MEDEWERKERS BIJ VEILIG WERKEN

Sinds 1 juli 2026 moeten werkgevers medewerkers nadrukkelijker betrekken bij het arbobeleid. Alleen informeren is niet voldoende: medewerkers moeten ook kunnen meedenken, risico's kunnen aangeven en verbeteringen kunnen voorstellen.

Heeft uw bedrijf een ondernemingsraad of personeelsvertegenwoordiging? Dan vindt het overleg via hen plaats. Is die er niet? Betrek dan rechtstreeks de medewerkers om wie het gaat. Denk bijvoorbeeld aan overleg over de RI&E, BHV, voorlichting en veranderingen in machines, materialen of werkmethoden.

Dat hoeft niet ingewikkeld te zijn. Bespreek veiligheid tijdens een werkoverleg, toolboxmeeting of bouwplaatsronde en vraag medewerkers wat volgens hen beter of veiliger kan. Juist zij weten wat er buiten in de praktijk speelt.

Goed arbobeleid maakt u samen.

Een uitstekende tool om dit te bewerkstelligen is de Toolbox collectie editie STRAATWERK Nederland!



De kletspot in deze box is een perfecte gesprekstarter om medewerkers meer te betrekken bij processen maar vooral ook om medewerkers mee te laten denken in het geheel. Naast de kletspot zijn er nog tal van andere middelen om toolboxen en veiligheid voor een heel jaar op de kaart te zetten.

Incl. Praktische zaken USB stick met het draaiboek, een presentatie en een voorbeeld PUBQuiz. Notitieboek en pennen.

Bestel via het bestelformulier!



LAAT ZIEN WIE ER WERKT AAN DE TOEKOMST!

Maak uw projectlocatie herkenbaar met een professioneel bouwhekdoek van STRAATWERK Nederland. Het doek wordt uitgevoerd in onze herkenbare huisstijl en voorzien van uw eigen bedrijfslogo. Zo laat u aan opdrachtgevers, omwonenden en voorbijgangers zien dat uw organisatie staat voor professioneel straatwerk én is aangesloten bij STRAATWERK Nederland.

Spot jij een bouwhekdoek? 👀
Komt u onderweg een STRAATWERK Nederland-bouwhekdoek tegen? Maak een foto, deel deze op social media en tag @straatwerknederland. Eind november trekken we een winnaar. Die ontvangt een speciaal STRAATWERK Nederland-bouwhekdoek voor de feestdagen! 🎄

Ook een bouwhekdoek met uw eigen logo en de tekst *'Wij werken aan de toekomst'* bestellen? Mail naar marketing@straatwerknederland.nl.





LEDENNIEUWS

GPS-BUDDY WINT TENDER VOOR CONNEKT VOOR REALISTISCHERE STIKSTOFCIJFERS

GPS-Buddy won de aanbesteding van Connekt en Topsector Logistiek om te meten hoeveel stikstof bouwmachines écht uitstoten. De werkelijke uitstoot bleek gemiddeld zo'n 40% lager dan de oude AUB-rekenmethode voorspelde. Het resultaat: een nieuwe rekenmethode die tot 64% beter aansluit op de praktijk.

Lees het gehele bericht op de site van GPS-BUDDY: https://www.gps-buddy.com/nl/nieuws/gps-buddy-wint-tender-connekt-voor-realistischere-stikstofcijfers/

NIEUWE REKENMETHODE KAN VERSCHIL MAKEN BIJ STIKSTOFBEREKENING

TNO heeft op basis van praktijkmetingen bij honderden bouwmachines de rekenmethode voor de NOx-uitstoot van mobiele werktuigen aangescherpt. De nieuwe methode sluit beter aan bij de werkelijke draaiuren, motorbelasting en het brandstof- en AdBlue-verbruik.

Een realistischer uitstootberekening kan bij sommige projecten het verschil maken tussen wel of geen stikstofdepositiebijdrage – en daarmee mogelijk ook in het vergunningstraject.

Geassocieerd lid GPS-BUDDY legt uit wat er verandert, wat dit voor projecten betekent en hoe uitstootgegevens voor een complete machinevloot automatisch kunnen worden berekend.

Lees het volledige artikel: https://www.gps-buddy.com/nl/nieuws/nieuwe-tno-methode-voor-stikstofberekening/
