STRAATWERK Nederland



HEB JIJ JE AL AANGEMELD VOOR DE ALGEMENE LEDENVERGADERING?

Op woensdag **9 december 2026** organiseert STRAATWERK Nederland de Najaarseditie van de Algemene Ledenvergadering (ALV) in het AFAS Theater in Leusden. Onderstaand het programma:

Programma:

14.30 – 15.00 uur	*Inloop met koffie/thee*
15.00 – 16.00 uur	*Algemene Ledenvergadering STRAATWERK Nederland (Alleen leden)*
16.15 – 16.30 uur	*Pauze (resterende programma ook voor niet-leden)*
16.30 – 18.00 uur	*Presentatie over vooraankondiging samenwerking tussen AFAS, INFRABOX en IBIS*
	Presentatie projectplan STRAATWIJS
	Rondleiding AFAS Leusden, facilitairproces
18.00 – 19.30 uur	*Informeel samenzijn onder het genot van een hapje en een drankje.*

Woensdag 9 december 2026
Locatie: AFAS Theater in Leusden

Ja ik ben erbij en meld mij aan voor de ALV

HERZIENE RAW-BETALINGSREGELING: MINDER VOORFINANCIEREN

De herziene betalingsregeling binnen de RAW-systematiek biedt de mogelijkheid om met opdrachtgevers een termijnkalender af te spreken. Daarmee kunnen aannemers eerder factureren en hoeven zij minder kosten voor te financieren. Een belangrijke stap voor onze sector!

Wat verandert er?

De kern is dat facturatie aan het begin van een vierwekelijkse termijn plaatsvindt. U werkt dus niet eerst vier weken voordat u een factuur indient. Het uitgangspunt is dat de factuur na 30 dagen wordt betaald en de bijbehorende productie dan is gerealiseerd.

De regeling werkt in het kort als volgt:

- **Voorbereidingskosten:** direct na gunning factureert de aannemer een met de opdrachtgever afgesproken bedrag van 2 tot 5% van de aanneemsom.
- **Termijnkalender:** na gunning worden de overige betalingstermijnen afgesproken, afgestemd op de planning en verwachte productie per vier weken.
- **Bijsturen:** termijnbedragen kunnen tussentijds worden aangepast aan de daadwerkelijk gerealiseerde productie. De opdrachtgever kan ook kiezen voor een verrekening per vierwekelijkse termijn.
- **Eindafrekening:** de laatste termijn kan worden gebaseerd op de definitief gemeten en onderbouwde hoeveelheden.

Bespreek de regeling met uw opdrachtgever | STRAATWERK Nederland roept leden op om deze betalingsregeling onder de aandacht te brengen bij gemeentelijke opdrachtgevers en afspraken te maken over toepassing in projecten. Zo werken we samen aan een betalingswijze die beter aansluit bij de kosten die bedrijven tijdens de uitvoering maken.

De definitieve RAW-tekst van de herziene betalingsregeling vindt u in de bijlage bij deze nieuwsflits. Lees deze voor de volledige uitwerking.



LAGERE GRENSWAARDE VOOR KWARTSSTOF? LAAT UW PRAKTIJKERVARING MEEWEGEN

Wat betekent een mogelijke verlaging van de grenswaarde voor kwartsstof voor uw bedrijf? AFNL zoekt bedrijven die praktijkervaringen en meetgegevens willen delen. STRAATWERK Nederland ondersteunt deze oproep: het is belangrijk dat ook de uitvoerbaarheid voor bestratingsbedrijven wordt meegenomen.

Op 16 november 2026 start Expertbureau Blootstelling Stoffen op het Werk (BSW), in opdracht van de Sociaal-Economische Raad (SER), een onderzoek naar de actuele blootstelling aan kwartsstof en de technische haalbaarheid van een lagere grenswaarde. Er is nog geen nieuwe wettelijke grenswaarde vastgesteld.

Uw ervaringen zijn belangrijk

Bij het bewerken van kwartshoudende materialen kan fijn stof vrijkomen dat diep in de longen doordringt en ernstige gezondheidsschade veroorzaakt. Goede bescherming van medewerkers is essentieel. Tegelijk moeten maatregelen in de dagelijkse praktijk uitvoerbaar zijn.

Daarom zoekt AFNL bedrijven die informatie kunnen delen over:

- **Meetgegevens:** hoeveel kwartsstof komt vrij en bij welke werkzaamheden blijft de blootstelling hoog?
- **Stofbeheersing:** wat leveren maatregelen zoals bronafzuiging en nat werken op, en waar liggen de technische beperkingen?
- **Uitvoerbaarheid:** welke investeringen, aanpassingen of voorbereidingstijd zijn nodig om de blootstelling verder te verlagen?
- **Knelpunten:** bij welke werkzaamheden is verdere verlaging moeilijk, ondanks de maatregelen die uw bedrijf al neemt?

Zowel succesvolle oplossingen als knelpunten helpen om de gevolgen voor onze sector goed in beeld te brengen.

Wilt u bijdragen?

Heeft uw bedrijf relevante ervaringen of meetgegevens? Of wilt u meewerken aan blootstellingsonderzoek? Neem contact op met Salomon Stam bij AFNL of meld uw belangstelling bij STRAATWERK Nederland. Vermeld kort om welke werkzaamheden het gaat en welke informatie u kunt inbrengen.

Meer informatie vindt u in de bijgevoegde brief van Expertbureau Blootstelling Stoffen op het Werk.

Laat uw praktijkervaring meewegen, voordat een nieuwe grenswaarde wordt vastgesteld!



LAAT ZIEN WIE ER WERKT AAN DE TOEKOMST!

Maak uw projectlocatie herkenbaar met een professioneel bouwhekdoek van STRAATWERK Nederland. Het doek wordt uitgevoerd in onze herkenbare huisstijl en voorzien van uw eigen bedrijfslogo. Zo laat u aan opdrachtgevers, omwonenden en voorbijgangers zien dat uw organisatie staat voor professioneel straatwerk én is aangesloten bij STRAATWERK Nederland.

Ook een bouwhekdoek met uw eigen logo en de tekst *'Wij werken aan de toekomst'* bestellen? Mail naar marketing@straatwerknederland.nl.





UW FAMILIEBEDRIJF IN HET ZONNETJE IN HZC VAKBLAD?

De decemberuitgave van HZC Vakblad staat in het teken van familiebedrijven. Ook binnen de straatwerksector zijn deze bedrijven onmisbaar. Vaak wordt het vakmanschap van generatie op generatie doorgegeven en bouwen families samen met hun medewerkers aan de toekomst van het bedrijf.

HZC wil deze bedrijven een podium geven met een eerbetoon op de middenpagina's van het vakblad. Daarvoor worden familiebedrijven uitgenodigd om een foto in te sturen.

Doet uw bedrijf mee?
Laat uw familiebedrijf zien en stuur uw foto uiterlijk **20 november 2026 vóór 12.00 uur** naar vakblad@hzc.nl.
Een mooie kans om uw bedrijf en de mensen erachter in het zonnetje te zetten!



STRAATWERK Nederland



INZICHT IN UITSTOOT, OOK ZONDER BOORDCOMPUTERGEGEVENS

Niet iedere machine beschikt over een CAN-bus waarmee gegevens zoals brandstofverbruik en draaiuren kunnen worden uitgelezen. Hoe brengt u de uitstoot van dit materieel toch in beeld? GPS-Buddy legt uit welke mogelijkheden er zijn.

Voor machines zonder bruikbare CAN-busgegevens biedt de door TNO ontwikkelde U-methode een alternatief. Op basis van draaiuren, motorvermogen en emissieklasse wordt een onderbouwde schatting gemaakt van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3). Deze methode berekent geen CO_2-uitstoot; daarvoor is informatie over het brandstofverbruik of een afzonderlijke schatting daarvan nodig.

Voor bestratingsbedrijven met verschillende soorten materieel kan deze aanpak helpen om ook machines zonder uitleesbare motorgegevens mee te nemen in de emissierapportage. Een berekening op basis van geschat gebruik is wel minder nauwkeurig dan een berekening met daadwerkelijke verbruiksgegevens.

Meer weten? Lees het volledige artikel op de website van GPS-Buddy.

AFSLUITING IJ-TUNNEL: BEREID UW BEDRIJF VOOR

Werkt u in of rond Amsterdam? Van **1 juli 2027 tot 1 november 2028** voert de gemeente Amsterdam vervangingsonderhoud uit aan de IJ-tunnel. Tijdens deze periode is de tunnel afgesloten voor alle verkeer, met uitzondering van nood- en hulpdiensten. Dit kan gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van uw projecten en het vervoer van medewerkers en materieel.

De gemeente organiseert daarom op **dinsdag 19 januari 2027 van 08.00 tot 09.00 uur** een online webinar voor ondernemers uit de bouwsector.

Tijdens het webinar krijgt u uitleg over de geplande werkzaamheden, de gevolgen voor de bereikbaarheid en de verkeers- en mobiliteitsmaatregelen. Zo kunt u zich tijdig voorbereiden op de sluitingsperiode.

Aanmelden en vragen stellen
Via het aanmeldformulier kunt u vooraf vragen doorgeven. Na aanmelding ontvangt u een link om het webinar te volgen.

Meld u aan voor het webinar