

SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

SAVE THE DATE

Op donderdag 9 juli 2026 organiseert STRAATWERK Nederland de Algemene Ledenvergadering (ALV) bij Struyk Verwo.

Tijdens deze bijeenkomst praten we onze leden bij over de actuele ontwikkelingen binnen de branche, de stand van zaken binnen de vereniging en de belangrijke thema's die spelen binnen het straatwerk. Daarnaast is er uiteraard ruimte voor ontmoeting, kennisdeling en het versterken van ons netwerk.

Binnenkort volgt de officiële uitnodiging met bijbehorende stukken. **Noteer alvast in de agenda!**



Donderdag 9 juli 2026



Locatie: Struyk Verwo, Glasweg 9 in Tiel



Nadere informatie over het programma en de exacte tijden volgt binnenkort

STRAATWERKCHECKER

Op site (<https://straatwerknederland.nl/>) van de vereniging STRAATWERK Nederland is de StraatwerkChecker te raadplegen. Een module die ontwikkeld is in samenwerking met Bouwend Nederland, Cumela sectie MKB Infra en de Aannemersfederatie Nederland. In deze module geef je antwoord op een 10-tal vragen en levert je een uitkomst waar je wel of niet machinaal/mechanisch of handmatig elementenverharding kunt straten. De module is nog niet af en zal de aankomende tijd worden aangepast naar de laatste sectorale afspraken die zijn en nog worden gemaakt. Wij houden jullie van de voortgang op de hoogte.

TOOLBOX STRAATWERK NEDERLAND

- **Kletspot met gesprekskaarten**
Vragen, stellingen en actiekaarten om het gesprek over veiligheid op gang te brengen, mét vragen of machinaal en handmatig straten
- **A5 kaarten met praktische uitleg**
Een compacte handleiding met tips voor het begeleiden van een veiligheidsgesprek.
- **Draaiboek voor een jaarplan**
Draaiboek met praktische zaken en handvaten om een jaar lang veiligheid op de kaart te zetten.
- **Praktische zaken**
USB stick met het draaiboek, een presentatie en een voorbeeld PUBQuiz. Notitieboek en pennen.

Toolboxmomenten zijn belangrijk, maar kosten vaak tijd en voorbereiding. De STRAATWERK Nederland editie biedt een compleet en direct inzetbaar pakket!

Het bestellen van de Toolbox Collectie STRAATWERK Nederland kan via de mail!

SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

Terugkoppeling Regiobijeenkomsten

STAND VAN ZAKEN FYSIEKE BELASTING

1. ARBO catalogus wordt geactualiseerd en zal vermoedelijk eind 2026 gereed zijn.

- De catalogus zal gaan bestaan uit diverse deelonderwerpen
 - i. Fysieke belasting
 - ii. Arbobeleid
 - iii. Psychosociale Arbeidsbelasting
 - iv. Gevaarlijke stoffen
 - v. Fysische factoren
 - vi. Werken op hoogte
 - vii. Werken langs de weg
 - viii. Verticaal transport

2. Actualisatie CROW publicatie 324 “Verantwoord aanbrengen elementenverharding.”

- De publicatie zal een meer op de praktijkgericht karakter gaan kennen met de volgende hoofstukindeling:
 - i. Arbeidshygiëne strategie
 - ii. Sectorale afspraken
 - iii. Straatwerkplan, incl. logboek
 - iv. Specificaties

3. Straatwerkplan Ontwerp fase

- Is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever en dient bij de aanbestedingsdocumenten te worden meegeleverd.
- Verplichtend vanaf werken 40m² voor meer.
- Tilnorm blijft van kracht
- 4kg (één hand)
- 9.5kg (twee handen)
- Zodra financiering is gevonden zal het TNO onderzoek uit 2012 “Fysieke belasting van handmatig en mechanisch straatmaken” opnieuw worden uitgevoerd, maar dan met de huidige beschikbare techniek en oplossingen.

SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

EXTRA INFORMATIE OVER SCHIJNZELFSTANDIGHEID

Controles

- De belastingdienst blijft actief controleren op schijnzelfstandigheid
- Dat begint met een bedrijfsonderzoek of gelijk met een boekenonderzoek.

Criteria

Misschien word je niet in 2026 gecontroleerd, maar dat kan in de jaren daarna alsnog gebeuren. Krijg je dan boetes of naheffingen? Dan zijn die met terugwerkende kracht tot 1 januari 2025.

Boetes en naheffing

Er kunnen naheffingen worden opgelegd met terugwerkende kracht tot 1 januari 2025. Bij opzet of grove schuld kunnen daar zeer forse vergrijpboetes bovenop komen. Van verzuimboetes zijn dit jaar nog geen sprake.

1. VOORKOM SCHIJNZELFSTANDIGHEID

Huur je een zzp'er in? Controleer dan altijd of die echt zelfstandig is.

- <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/zelfstandigen-zonder-personeel-zzp/voorkomen-van-schijnzelfstandigheid>

2. TWIJFEL JE?

- Kies voor duidelijkheid;
- Stuur actief op echt ondernemerschap;
- Bied een dienstverband aan;
- Werk via uitzenden of detacheringen;
- Stop met samenwerking als onduidelijkheid blijft.

WAAROM IS ZELFSTANDIG ONDERNEMERSCHAP BELANGRIJK IS

1. Bescherming van werkenden

Als iemand geen echte zelfstandige is; dan kan de persoon te maken krijgen met;

- Te weinig loon en pensioen;
- Geen bescherming bij ziekte of arbeidsongeschiktheid;
- Problemen met de belastingdienst.

2. Bescherming bedrijven

Als blijkt dat iemand geen echte zelfstandige is, kan het bedrijf waarvoor diegene werkt te maken krijgen met;

- Naheffingen van loonbelasting en sociale premies en het betalen van boetes.
- Correcties en nabetalingen van loon, zoals vakantiegeld, verlof en pensioen.
- Rechtszaken.

3. Een gezonde sector

- Als iedereen samenwerkt met echte zelfstandige ondernemers, dan zorgt dit voor een gelijk speelveld en dan betaalt iedereen de belastingen en premies die je hoort te betalen.

SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

TUSSENTIJDSE CAO-WIJZIGING: SCHOOLDAGBONUS LEERLINGEN VERDUIDELIJKT

Cao-partijen in de sector Bouw & Infra hebben een tussentijdse wijziging doorgevoerd in de cao 2025–2027. De aanleiding waren signalen vanuit de achterban over onduidelijkheden in de uitvoering, die zijn opgepakt door het DB CAO en vertaald naar een aanpassing van artikel 5.23 (schooldagbonus).

Wat verandert er?

De naar-ratio-berekening leidde in de praktijk tot interpretatieverschillen, met name wanneer een opleiding halverwege een betalingsperiode begon of eindigde. Cao-partijen hebben de systematiek daarom vereenvoudigd. Voortaan geldt:

- Start na de eerste dag van een betalingsperiode: de leerling heeft recht op de schooldagbonus vanaf de eerstvolgende betalingsperiode.
- Einde tijdens een betalingsperiode: de leerling behoudt over die volledige periode recht op de schooldagbonus.

In beide gevallen wordt de bonus toegekend conform tabel 5.23.1 van de cao.

Formele procedure

De wijziging is op 23 april 2026 aangemeld bij het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Het avv-verzoek is ingediend op 28 april 2026.

De wijziging wordt tevens gepubliceerd via de website en de nieuwsbrief. In de bijlagen treft u de nieuwe interactieve cao aan, alsmede een toelichting op de wijzigingen voor wie daar behoefte aan heeft.

In de bijlage van deze nieuwsbrief zijn zowel de CAO als de wijzingen bijgevoegd.

BELANGRIJKE MIJLPAAL BETALINGSREGELING BEREIKT!!

De vernieuwde betalingsregeling voor de infra is inmiddels definitief beschikbaar als catalogusbepaling binnen de RAW-systematiek. Dit is een belangrijke stap voor de hele sector en helpt om de langdurige voorfinanciering van projecten terug te dringen, een onderwerp dat al jarenlang grote impact heeft op de gezonde bedrijfsvoering van veel (MKB-) bedrijven in de infra.

De regeling is ontwikkeld door en voor ondernemers en sluit aan op de bestaande RAW-systematiek. Door deze nieuwe aanpak worden betalingen beter afgestemd op de praktijk, wat zorgt voor meer liquiditeit, minder financiële druk en een gezondere ketensamenwerking. De regeling wordt opgenomen als facultatieve tekst in de RAW-Catalogus met bepalingen en kan uiteindelijk uitgroeien tot dé standaard betalingsregeling binnen RAW.

Na een traject van ruim tien jaar is dit een mooie en belangrijke mijlpaal voor de sector. Ook voor de leden van STRAATWERK Nederland biedt dit meer duidelijkheid en betere uitgangspunten in de dagelijkse praktijk.

De volledige definitieve tekst is beschikbaar via: [RAW betalingsregeling voor de infra](#)

Wij blijven de verdere ontwikkelingen rondom dit onderwerp uiteraard volgen en houden onze leden hiervan op de hoogte.