

# SAMEN DE WEG VOORUIT.

## NIEUWSFLITS

### SAVE THE DATE – REGIOBIJENKOMSTEN APRIL

Noteer alvast in je agenda:

<b>22 april – Regio Zuid</b>	<b>22 april – Regio West</b>
<b>23 april – Regio Noord</b>	<b>23 april – Regio Oost</b>

Tijdens deze bijeenkomsten praten we je bij over actuele ontwikkelingen binnen de branche én horen we graag wat er in jouw regio speelt. Een informeel samenzijn tussen collega-bedrijven in de wijde regio met een praktisch programma. Binnenkort ontvang je de officiële uitnodiging met locatie en programma.

#### Wat speelt er in de regio?

Elke regio kent zijn eigen uitdagingen. Tijdens de regiobijeenkomsten maken we ruimte voor open gesprek. Waar loop jij tegenaan? Wat gaat goed? En waar kunnen we als vereniging ondersteunen? Denk aan:

- Capaciteit en vakbekwaamheid
- Machinaal straten
- Handhaving en regelgeving
- Aanbestedingen en samenwerking

#### Stand Van Zaken- Machinaal Straten & ARBO

Machinaal straten blijft volop in beweging. De ontwikkelingen rondom ARBO, fysieke belasting en handhaving volgen elkaar snel op. Tijdens de bijeenkomsten geven we een actuele stand van zaken (StaVaZa):

- Wat verandert er in regelgeving?
- Wat betekent dit concreet voor jouw bedrijf?
- Hoe bereiden we ons samen voor op de toekomst?

#### Lancering: STRAATWERK Nederland Editie van de Toolboxcollectie

Tijdens de regiobijeenkomsten lanceren we de **STRAATWERK Nederland Editie van Toolboxcollectie**. Een praktische en kant-en-klare box met veel inhoud om veiligheid, vakmanschap en bewustwording op de werkvloer actief en interactief te bespreken. Speciaal ontwikkeld voor de straatwerkbranche.

De editie bevat direct inzetbare toolboxes, een kletsplot met gesprekskaarten, een draaiboek voor een veilige middag en PowerPointpresentaties incl. pub quiz om het hele jaar rond je veiligheid op peil te hebben.

Tijdens de bijeenkomst laten we zien hoe het werkt en ervaar je zelf de meerwaarde.





# SAMEN DE WEG VOORUIT.

**NIEUWSFLITS**

## **STRAATWERKCHECKER: maak machinaal en mechanisch straten bespreekbaar**

Optimaal machinaal en mechanisch straten begint bij de initiatiefnemer en ontwerper. Toch is het in de praktijk niet altijd duidelijk wanneer dit écht mogelijk is. Daarom hebben STRAATWERK Nederland en Bouwend Nederland de digitale tool *StraatwerkChecker* ontwikkeld: een praktisch hulpmiddel dat helpt bij onderbouwde keuzes in ontwerp en uitvoering.

**Waarom?** Handmatige verwerking van elementenverharding zorgt voor hoge fysieke belasting. In 2025 heeft de Nederlandse Arbeidsinspectie meerdere projecten stilgelegd omdat machinaal en mechanisch straten onvoldoende was meegewogen.

Omdat actualisatie van de Arbocatalogus straatwerk en CROW 324 tijd kost, biedt de *StraatwerkChecker* nu al ondersteuning.

**Wat doet de tool?** De tool stelt gerichte vragen over situatie, materiaal en uitvoering en geeft suggesties om machinaal of mechanisch straten mogelijk te maken, vooral waardevol in de ontwerpfase.

De uitkomst is helder:

- Is machinaal/mechanisch straten mogelijk?
- Zo niet, waarom niet? (met onderbouwing)

De conclusie is downloadbaar als PDF en direct toe te voegen aan het Straatwerkplan.

## **UITVOERBAARHEID MACHINAAL STRAATWERK, ONZE VAN LOBBY BIJ DE TEKENTAFEL**

In het kader van de STRAATWERKCHECKER zijn we ook in gesprek met onder andere NVTO en de Vereniging Stadswerk Nederland om aandacht te vragen voor meer bewustwording in het ontwerpproces. We zien met regelmaat de meest uiteenlopende ontwerpen die in de praktijk lastig, inefficiënt of machinaal niet uitvoerbaar zijn. Dat vraagt onnodig veel van verwerkers en leidt tot extra kosten, tijdsdruk en fysieke belasting.

Wij pleiten voor:

- Praktisch uitvoerbare ontwerpen
- Versimpeling waar mogelijk
- Een voorafgaande toets op uitvoerbaarheid
- Een helder en compleet straatwerkplan
- Duidelijkheid over verantwoordelijkheden

Daarnaast vinden wij dat een aannemer ten allen tijde het straatwerkplan bij de opdrachtgever moet opvragen. Het beschikbaar stellen van een correct en volledig straatwerkplan is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever.



# SAMEN DE WEG VOORUIT.

**NIEUWSFLITS**

## NIEUW E-MAILADRES VOOR FINANCIËLE CORRESPONDENTIE

Wij verzoeken u om **alle berichten van financiële aard** voortaan te sturen naar ons nieuwe e-mailadres: **administratie@straatwerknederland.nl**

Door financiële correspondentie via dit adres te laten verlopen, kunnen wij uw vragen en berichten sneller en zorgvuldiger verwerken. Dank voor uw medewerking.

---

## PODCAST DE PRAKTIJKMEESTERS MET THEO NOORLANDER

Wanneer legt de Arbeidsinspectie een werk stil? En belangrijker nog: hoe zorgen we dat het zó ver niet hoeft te komen? In de aflevering van de [Praktijkmeesters](#) Civiele Techniek Podcast gaat [Theo Noorlander](#) opnieuw in gesprek over de praktijk achter het straatwerkplan. Geen theorie, maar de vragen waar gemeenten, aannemers en netbeheerders dagelijks tegenaan lopen.

Werk jij bij een gemeente, aannemer of netbeheerder en worstel je met deze vragen? Dan wil je deze aflevering luisteren. Benieuwd? Luister de volledige podcastaflevering hier:

🎵 Spotify: <https://lnkd.in/ecwC8N7u>

🎧 Apple Podcast: <https://lnkd.in/eKSNFnFM>

---

## TERUGBLIK INFRA RELATIEDAGEN HARDENBERG

Tijdens de **Infra Relatiedagen** was STRAATWERK Nederland drie dagen aanwezig in hal 7. Het waren dagen met veel gesprekken op de stand, inhoudelijke uitwisseling en herkenbare vraagstukken uit de praktijk.

In het Machine Café verzorgde **Theo Noorlander** drie sessies over onder andere machinaal straten en de bijbehorende wet- en regelgeving. Daarbij stond centraal:

- Wat vraagt de huidige regelgeving?
- Waar liggen verantwoordelijkheden?
- Hoe maken we machinaal straten aantoonbaar uitvoerbaar?

# SAMEN DE WEG VOORUIT.

**NIEUWSFLITS**

## STRAATWERK LEDEN RIJDEN DUURZAAM VOORUIT: RENAULT ACADEMY LANCEERT PRAKTIJKTRAINING VOOR ELEKTRISCHE BEDRIJFSWAGENS

De mobiliteit van vandaag verandert in hoog tempo. Voor STRAATWERK leden – dagelijks onderweg met machines, materialen en bedrijfswagens – is het cruciaal om bij te blijven. Niet alleen vanwege nieuwe technieken, maar ook door veranderende wetgeving. Vanaf 1 juli 2025 mogen professionals met een B-rijbewijs onder bepaalde voorwaarden een zware elektrische bestelwagen tot 4.250 kg besturen, zónder rijbewijs C. En dat biedt kansen.

Renault Nederland speelt hierop in met twee praktijkgerichte opleidingen via de Renault Academy, speciaal ontwikkeld voor vakmensen in de bouwbranches.

### Van personenauto naar professioneel werkvoertuig

De meeste ondernemers hebben hun rijervaring opgedaan met een personenauto van zo'n 1.300 kg. Maar wie nu in een elektrische bestelauto van ruim 3.500 kg rijdt, stapt letterlijk over naar een andere klasse: zwaarder gewicht, andere remtechniek, gewijzigde zichtlijnen en hogere eisen aan voertuigbeheersing.

Kortom: het standaard B-rijbewijs biedt niet altijd voldoende voorbereiding. Daarom komt Renault met scholing op maat.

### Twee trainingen voor elektrisch rijden op niveau

Om de overstap naar uitstootvrij rijden veilig en soepel te laten verlopen, biedt Renault Academy de volgende trainingen aan:

Opleiding	Voor wie?	Voertuigtype	Resultaat
Basistraining Elektrisch	STRAATWERK Nederland leden met een B-rijbewijs	Elektrische bestelauto tot 3.500 kg	Praktisch gebruik & veiligheid
N2-Opleiding (verplicht)	Min. 2 jaar B-rijbewijs in bezit	Elektrisch 3.501–4.250 kg	Wettelijk erkend certificaat (NL)



# SAMEN DE WEG VOORUIT.

**NIEUWSFLITS**

## De N2-training in het kort:

- Theorie via e-learning: voertuiggedrag, regels & verkeersveiligheid
- Praktijktraining: rijden, manoeuvreren, risicoherkenning en remtechniek

Resultaat: wettelijk erkend certificaat, geldig in Nederland

Goed om te weten: bij aanschaf van een elektrische Renault bedrijfswagen en lid van de STRAATWERK Nederland zijn deze **trainingen kosteloos** beschikbaar.

## Meer dan techniek: veilig én vakbekwaam op pad

Waar de wetgeving ophoudt, gaat Renault verder. De opleidingen richten zich niet alleen op de bediening van het voertuig, maar ook op professioneel verkeersgedrag, productkennis en specifieke regels zoals Code 95 en het chauffeursdiploma. Een integrale aanpak die de STRAATWERK ondernemer klaarstoomt voor duurzaam rijgedrag.

## Waarom dit nú relevant is

De overstap naar zero-emissie voertuigen is geen hype maar een noodzaak. Milieuregels worden strenger, dieselmotoren lopen tegen hun grenzen, en de sector moet mee in de transitie. Renault biedt niet alleen de voertuigen, maar ook de begeleiding. Want: een elektrische wagen is pas écht duurzaam als de bestuurder ermee om kan gaan.

## Interesse?

Vraag je Renault-dealer naar de trainingsmogelijkheden. Renault Academy staat klaar om jou en je team op te leiden voor de mobiliteit van morgen. Professioneel, veilig en met vertrouwen de weg op.