

SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

STRAATWERKCHECKER: MAAK OPTIMAAL MACHINAAL EN MECHANISCH STRATEN BESPREEKBAAR

Optimaal machinaal en mechanisch straten begint bij de initiatiefnemer van een project. In de praktijk blijkt het echter nog niet altijd eenvoudig om dit goed toe te passen. Het afgelopen jaar is regelmatig de vraag gesteld: *in welke situaties is machinaal en mechanisch straten nu écht mogelijk?*

Om hier duidelijkheid in te bieden, hebben **Staatwerk Nederland** en **Bouwend Nederland** samen een digitale tool ontwikkeld: **de StaatwerkChecker**. Een praktisch hulpmiddel dat helpt bij het maken van onderbouwde keuzes in ontwerp en uitvoering.

Waarom de StaatwerkChecker?

Het handmatig verwerken van elementenverharding zorgt voor een hoge fysieke belasting van stratenmakers. In 2025 heeft de **Nederlandse Arbeidsinspectie** meerdere projecten stilgelegd omdat machinaal en mechanisch straten niet, of onvoldoende, was meegenomen in de afweging.

Het actualiseren van de Arbocatalogus straatwerk en richtlijn CROW 324 naar de laatste stand der techniek kost tijd. Om initiatiefnemers, ontwerpers en uitvoerende partijen in de tussentijd te ondersteunen, is gekozen voor de ontwikkeling van de StaatwerkChecker.

De StaatwerkChecker is bedoeld voor:

- initiatiefnemers en ontwerpers bij de opdrachtvorming
- verwerkers die het gesprek willen aangaan met opdrachtgevers

De tool leidt je stap voor stap door een reeks vragen over onder andere:

- de situatie en omgeving
- het type elementenverharding
- ruimte, bereikbaarheid en uitvoering

Op basis van de antwoorden krijg je **suggesties voor alternatieve keuzes** die machinaal of mechanisch straten mogelijk maken. Dit is vooral waardevol in de ontwerpfase. Aan het einde volgt een duidelijke conclusie:

- *is machinaal/mechanisch straten mogelijk?*
- *of waarom niet?* (inclusief onderbouwing)

De conclusie is **downloadbaar als PDF** en kan direct worden toegevoegd aan het Staatwerkplan.

Vanaf 1 januari 2026 gratis toegankelijk

De StaatwerkChecker is vanaf **1 januari 2026 voor iedereen gratis beschikbaar**. Heb je suggesties om de tool verder te verbeteren? Dan kun je deze doorgeven via de **Hulplijn Optimaal Machinaal**. Uiteraard kun je daar ook terecht met andere vragen over het verwerken van verhardingselementen.



SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIUWSFLITS

ACTUALISATIE ARBOCATALOGUS EN CROW-PUBLICATIE 324

In december zijn de gesprekken gestart over de wijziging van de Arbocatalogus. Deze actualisatie is belangrijk om de catalogus beter aan te laten sluiten op de huidige praktijk en de laatste ontwikkelingen binnen het vakgebied. Begin februari staat het volgende overleg gepland, waarin verdere stappen worden besproken.

Parallel hieraan wordt ook gewerkt aan een aanpassing van CROW-publicatie 324. Hiervoor zijn Roland van Arragon (Nederlandse Arbeidsinspectie), Theo Noorlander en CROW gezamenlijk in gesprek. Doel van deze overleggen is om te komen tot duidelijke, toepasbare richtlijnen die recht doen aan de praktijk van het straatwerk en bijdragen aan veilig en gezond werken.

Straatwerk Nederland volgt deze trajecten nauwgezet en is actief betrokken bij de inhoudelijke afstemming. Zodra er concrete wijzigingen of vervolgstappen bekend zijn, worden leden hierover uiteraard geïnformeerd.

OPNIEUW KENNISMAKEN MET MERIAM DE KONING

Voor veel leden van **Straatwerk Nederland** is **Meriam de Koning** geen onbekende. Al tientallen jaren werkt zij met veel plezier in de bouw- en infrasector, waaronder de bestratingsbranche. Dat doet zij inmiddels ruim 20 jaar als *ondernemer onder ondernemers* vanuit haar eigen adviesbureau: **Meriam de Koning juridisch advies**. Met twee benen in de klei, gericht op de relatie en met de handen uit de mouwen.

Meriam is gespecialiseerd in **bouw- en aanbestedingsrecht** en ondersteunt zowel verenigingen als individuele bedrijven bij vragen over aanbesteden en contracteren. Zij onderhandelt mee over branchespecifieke algemene en technische voorwaarden, zoals UAV/UAV-GC en bepalingen binnen de RAW-systematiek, onder andere voor bestratingswerkzaamheden en risicoregelingen. Ook is zij betrokken bij het beoordelen van mogelijkheden voor prijsverrekening tijdens lopende contracten, bijvoorbeeld bij stijgende kosten voor loon, brandstof en materialen.

In haar werk staat de positie van het mkb centraal, met aandacht voor praktische toepasbaarheid en het voorkomen van geschillen.

Gebruikmaken van de diensten van Meriam

Wilt u gebruikmaken van de diensten van Meriam, dan kan dit **georganiseerd worden via het secretariaat van de vereniging**. In dat geval zijn de **kosten voor het eerste uur voor rekening van de vereniging**.

Treedt u liever direct in contact met Meriam, dan is zij bereikbaar via **mdkja@hetnet.nl** of **06 – 15 29 86 62**.



SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

MEDEDELING KOSTEN BRANCHECERTIFICAAT

Door inflatie en stijgende kosten wordt de prijs van het branchecertificaat aangepast. Bij deze prijswijziging wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen leden en niet-leden.

Hieronder vindt u een overzicht van de **kosten voor het Branchecertificaat STRAATMAKER en Bestratingsmachinist per kandidaat.**

Kosten Branchecertificaat STRAATMAKER

Intakegesprek

STRAATWERK Nederland-leden: € 200,00

Niet-STRAATWERK Nederland-leden: € 275,00

Intakegesprek op locatie

STRAATWERK Nederland-leden:

– 1e kandidaat: € 357,00

– Volgende kandidaten: € 200,00

(exclusief reiskosten)

Niet-STRAATWERK Nederland-leden:

– 1e kandidaat: € 440,00

– Volgende kandidaten: € 275,00

(exclusief reiskosten)

Vakbekwaamheidsproef

STRAATWERK Nederland-leden: € 1.302,00

Niet-STRAATWERK Nederland-leden: € 1.639,00

Herkansing

STRAATWERK Nederland-leden: € 651,00

Niet-STRAATWERK Nederland-leden: € 825,00

Kosten Branchecertificaat Bestratingsmachinist

STRAATWERK Nederland-leden: € 672,00

Niet-STRAATWERK Nederland-leden: € 935,00

Genoemde tarieven zijn **exclusief btw.**



SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

NIEUW E-MAILADRES VOOR FINANCIËLE CORRESPONDENTIE

Wij verzoeken u om **alle berichten van financiële aard** voortaan te sturen naar ons nieuwe e-mailadres:

administratie@straatwerknederland.nl

Door financiële correspondentie via dit adres te laten verlopen, kunnen wij uw vragen en berichten sneller en zorgvuldiger verwerken. Dank voor uw medewerking.

REGIOBIJENKOMSTEN

STRAATWERK Nederland organiseert ook dit jaar weer regiobijeenkomsten voor leden en betrokkenen uit de sector. Deze bijeenkomsten staan in het teken van ontmoeten, delen en samenkomen: kennis delen, met elkaar in gesprek gaan en ervaringen uitwisselen, uiteraard in een informele setting met eten en drinken.

De eerste regiobijeenkomst, gepland eind april / begin mei, heeft een duidelijk inhoudelijk karakter. Onder andere Joost Geuzendam van Exoskelet geeft een update over de inzet en ontwikkelingen van exoskeletten. Daarnaast wordt de laatste stand van zaken rondom het ZZP-dossier gedeeld.

De regiobijeenkomsten bieden ruimte voor open gesprekken, praktische inzichten en verbinding binnen de branche. Uiteraard volgen er dit jaar ook 2 ALV's.

De definitieve data volgen zodra deze bekend zijn.

DEELNAME INFRA RELATIEDAGEN MET INHOUDELIJKE SESSIES:





SAMEN DE WEG VOORUIT.

NIEUWSFLITS

BEURSDEELNAME: INFRA RELATIEDAGEN HARDENBERG

Straatwerk Nederland is aanwezig op de Infra Relatiedagen Hardenberg, hét netwerkevenement voor samenwerking in de grond-, weg- en waterbouw.

Op 10, 11 en 12 februari 2026 komen opdrachtgevers, uitvoerders en marktpartijen samen in de Evenementenhal Hardenberg. De GWW-sector staat voor grote uitdagingen, zoals emissieloos materieel, circulair bouwen, personeelstekorten en een grote renovatieopgave. Juist daarom is samenwerking belangrijker dan ooit. Infra Relatiedagen biedt dé plek om kennis te delen, elkaar te ontmoeten en samen vooruit te kijken.

Machine Café & netwerkborrel

Op dinsdag vindt een netwerkborrel plaats op het machinistenplein bij het Machine Café om 19.00 uur. U bent van harte welkom! Het Machine Café is het bruisende hart van het Machine Festival: een plek vol ideeën, ontmoetingen en korte, afwisselende sessies door mensen uit de sector.

Voor wie is het Machine Café / Machine Festival?

- Inkopers
- Materieelbeheerders
- Uitvoerders
- Directie en eigenaren
- Machinisten en grondwerkers

Bijdragen van Straatwerk Nederland

Theo Noorlander, directeur van Vereniging Straatwerk Nederland, verzorgt meerdere inhoudelijke sessies:

Wet- en regelgeving rond machinaal verwerken van elementenverharding

Dinsdag 10 februari | 15:15 – 15:45

KBR-S: Kwaliteitsborging in STRAATWERK

Woensdag 11 februari | 16:00 – 16:30

Wet- en regelgeving rond machinaal verwerken van elementenverharding

Donderdag 12 februari | 16:45 – 17:15

Infra Relatiedagen Hardenberg

10, 11 & 12 februari 2026

13:00 – 21:00 uur

Evenementenhal Hardenberg

Samen delen, ontmoeten en bouwen aan de toekomst van de GWW-sector.